

Záznam z jednání

Místo jednání: Mysliboř, most ev.č. 02321-1
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 15.03.2021
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny
Předmět jednání: Stavba: III/02321 Mysliboř – most ev. č. 02321-4, stupeň dokumentace - DUSP – výrobní výbor

- Dnešního dne proběhl výrobní výbor pro stupeň dokumentace DUSP k akci III/02321 Mysliboř – most ev. č. 02321-1.
- Kamenné zdivo opěr mostu má místy vypadanou spárovou maltu a uvolněné kameny. U opěry 2 dochází k masivnímu průsaku vody a vyboulení zdiva. Mezi zúčastněnými bylo zejména z výše uvedených důvodů dohodnuto, že most bude kompletně zdemolován a nahrazen novou konstrukcí.
- Vypuštění přilehlého rybníka během rekonstrukce je možné, ideálně v jarních měsících. Projektant zašle dokumentaci na vyjádření místním hasičům, kteří rybník využívají jako požární nádrž.
- Volná šířka komunikace na nově navrženém mostě bude 7,5 m + rozšíření ve směrovém oblouku pozemní komunikace, s tím že hrana vozovky na straně rybníka zůstane zachována. Investor požaduje vzhledem k absenci chodníků v přilehlé oblasti obce provést na obou okrajích mostu úzké římsy bez prostoru pro převedení pěších. Na pravé římse bude zábradlí, které bude přesahovat hranu římsy až na přilehlý terén k ochraně pěších před pádem ze svahu za mostem. Na levé římse bude svodidlo, které bude navazovat na stávající silniční svodidla v této oblasti. V dalších projekčních pracích bude dopřesněno případné umístění zábradlí za toto svodidlo, nebo osazení zábradelního svodidla.
- Délka úpravy komunikace bude provedena v co nejmenším rozsahu.
- Stávající betonová konstrukce výpustě rybníka bude v maximální míře zachována stejně tak jako stávající nábrežní zdi, které budou očištěny a malta mezi kameny bude přespárována. Přepadová komora, ze které vede trouba DN 300 pod korytem pod mostem zůstane zachována. Koryto pod mostem bude prohloubeno tak, aby tato trouba před mostem vyústila nad zpevnění pod mostem. Tímto bude dosaženo kontrolovaného odtoku vody z rybníka pod mostem, zvětšení kapacity otvoru pro povodňové stavy a dále zvětšíme podchozí výšku pro revizi pod mostem.
- Ocelová revizní lávka betonové konstrukce vedle mostu bude během stavby demontována a po výstavbě uložena na konstrukci tak, aby byla oddělena od mostní konstrukce.
- Za opěrami mostu budou navrženy drenáže ve větší míře, než je tomu běžné u mostních objektů, jejichž konstrukce nesousedí s rybníkem, s vytažením drenáží mimo přechodové oblasti mostu, aby byla dostatečně odvedena voda z této oblasti.
- Aby bylo zamezeno průsakům vody do přechodových oblastí mostu přes stávající nábrežní zdi, které nebudou součástí stavebních rekonstrukcí, budou v obvodu výkopů stavby na straně k rybníku navrženy tryskové injektáže, které by měly utěsnit prostor za nábrežními zdmi.
- Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na této komunikaci. Objízdna trasa bude vedena po komunikacích II/403 a II/406 s odbočením na místní komunikaci pro obec Sedlejev – tato informace bude zaslána na obecní úřady obcí, na jejichž pozemcích se tyto komunikace nacházejí. Autobusy veřejné dopravy zde nejezdí.
- Stavba se dotkne pozemků ve vlastnictví obce Mysliboř a Kraje Vysočina.
- Zemědělským strojům ZD Sedlejev bude umožněn průjezd přes Mysliboř ze směru od Studnice – tato informace bude ZD Sedlejev poskytnuta v rámci vypracování projektové dokumentace.

- Pro pěší bude zřízena provizorní trasa napravo od stavby mostu, která bude na pozemcích obce Mysliboř. Konstrukce této trasy bude tvořit asfaltový recyklát uložený na geotextilii a dřevěná lávka přes potok Votavice.



Zapsal: Ing. Milan Sedlák

III/02321 Myslboř – most ev. č. 02321-1

stupeň dokumentace - DUSP

PREZENČNÍ LISTINA

Pracovní jednání konané dne 15.03.2021 v Myslboři.

Jméno	Organizace	email/telefon	Podpis
Trochop	Obec Myslboř	602578243	
Maroušková	KSU	737 205 178	
Haršilová	KSU	739 100 855	